



| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

| | | |
|--|---------------------------------|--|
| INVESTOR  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | | |
| ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK | NAVRHL/VYPRACOVAL DLE PŘÍLOH |  ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz |
| KRAJ ZLÍNSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ UHERSKÝ OSTROH | OBEC OSTROŽSKÁ NOVÁ VES |
| STAVBA: Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno-Vlárský průsmyk | | ÚČEL Projekt |
| OBJEKT/SOUBOR: SO 01 - Železniční svršek v km 95,875 SO 02 - Železniční spodek v km 95,875 SO 03 - Přejezdová konstrukce v km 95,875 | | ARCH.ČÍSLO 160120 |
| | | Č.REVIZE - |
| | | DATUM V / 2016 |
| | | FORMÁT - |
| | | MĚŘÍTKO - |
| | | ČÁST E.1 |
| | | PŘÍLOHA - |